

MAX II



Fakten im Überblick:

- Der Allrad-Dumper verfügt über einen 5,5 PS Honda Benzinmotor, welcher über einen Seilzugstarter gestartet wird.
- Er ist selbstfahrend und die Mulde kann gekippt werden.
- Bis zu **550 kg** Zuladung möglich
- Materialien und Komponenten wurden im Vergleich zum Vorgänger deutlich verbessert
- Umfangreiches Zubehör und extreme Vielseitigkeit
- Sehr gute Steigfähigkeit (bis zu 40 Grad)
- Einfache Bedienung für ergonomisches Arbeiten



Technische Daten:

MOTOR	Honda GXV 160
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb
LEISTUNG	5,5 PS
GESCHWINDIGKEIT	6 km/h - stufenlos
KRAFTSTOFF	Benzin
GETRIEBE	3/1 Schaltgetriebe
ZULADUNG	550 kg
MULDENINHALT	227 Liter
LEERGEWICHT	130 kg
STEIGFÄHIGKEIT	40 Grad / 84%
BREMSSYSTEM	Parkbremse
BEREIFUNG	Traktionsreifen
ABMESSUNGEN	165 x 71 x 95 cm
LAUTSTÄRKE	ca. 79 db

Zubehör:

- ✓ Transportplattform
- ✓ Zwillingbereifung
- ✓ Rasenschonbereifung
- ✓ Anhängerkupplung
- ✓ Ladebordwände
- ✓ Besen zum Einsanden
- ✓ Schneeschild
- ✓ Kranhaken
- ✓ Dosierhebel
- ✓ Zurrösen
- ✓ Griffanpassung
- ✓ Betriebsstundenzähler
- ✓ Feststellbremse
- ✓ Sauger