

E-TRUCK

Fakten im Überblick:

- Verbindet die Stärken und Eigenschaften der anderen Maschinen
- Der Allrad-Dumper wird batterieelektrisch von vier 12-Volt-Batterien angetrieben
- Dies ermöglicht eine ebenso hohe Leistung wie bei den motorbetriebenen Maschinen
- Ist auch in Bereichen einsetzbar, in denen Lärm oder Abgase bisher ein Hindernis waren
- Bei gewöhnlicher Beanspruchung hält eine Akkuladung einen ganzen Arbeitstag
- Der E-Truck hat eine Zuladung von **250 kg**



Technische Daten:

MOTOR	E-Motor (24V)
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb
LADEZEIT	ca. 8 Stunden
LEISTUNG	4/8 Batt. 38 Ah
AKKULAUFZEIT	bis ca. 8 Stunden
GETRIEBE	Elektronik/Automatik
ZULADUNG	250 kg
MULDENINHALT	170 Liter
LEERGEWICHT	178 kg
STEIGFÄHIGKEIT	30 Grad / 57% (keine Treppen)
BREMSSYSTEM	Elektromagnetische Parkbremse
BEREIFUNG	Traktionsreifen
ABMESSUNGEN	165 x 71 x 91,5 cm
LAUTSTÄRKE	bis zu 5 db

Zubehör:

- ✓ Zwillingbereifung (Vorderachse)
- ✓ Rasenschonbereifung
- ✓ Anhängerkupplung
- ✓ Ladebordwände
- ✓ Schneeschild
- ✓ Kranhaken
- ✓ Zurrösen
- ✓ Griffanpassung